

Distr.: General
6 May 2024
Arabic
Original: English

الجمعية العامة



الدورة الثامنة والسبعون

البنود 16 و 17 و 18 و 64 من جدول الأعمال

المسائل المتعلقة بسياسات الاقتصاد الكلي

متابعة وتنفيذ نتائج المؤتمرات الدولية لتمويل التنمية

التنمية المستدامة

منطقة السلام والثقة والتعاون في وسط آسيا

رسالة مؤرخة 3 أيار/مايو 2024 موجهة إلى الأمين العام من الممثلة الدائمة
لتركمانستان لدى الأمم المتحدة

يشرفني أن أحيل إليكم طيه الوثيقة الموجزة للمناسبة الجانبية المعنونة "الحوار الرفيع المستوى بشأن الربط بين شبكات النقل والطاقة من أجل زيادة تمويل التنمية: عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2035 - منهاج عشق أباد للترابط في مجال الطاقة" (انظر المرفق)، الذي عقد على هامش منتدى المجلس الاقتصادي والاجتماعي المعني بمتابعة تمويل التنمية، في 23 نيسان/أبريل 2024، في المقر.

وأرجو ممتنة تعميم هذه الرسالة ومرفقها باعتبارهما وثيقة من وثائق الجمعية العامة، في إطار البنود 16 و 17 و 18 و 64 من جدول الأعمال.

(توقيع) أكسلطان أتايفا

السفيرة

الممثلة الدائمة



مرفق الرسالة المؤرخة 3 أيار/مايو 2024 الموجهة إلى الأمين العام من الممثلة الدائمة لتركمانستان لدى الأمم المتحدة

[الأصل: بالإنكليزية والروسية]

وثيقة موجزة للمناسبة الجانبية المعنونة "الحوار الرفيع المستوى بشأن الربط بين شبكات النقل والطاقة من أجل زيادة تمويل التنمية: عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام 2026-2035 - منهاج عشق أباد للترابط في مجال الطاقة"

عُقد حوار رفيع المستوى بشأن الربط بين شبكات النقل والطاقة من أجل زيادة تمويل التنمية في 23 نيسان/أبريل 2024 في مقر الأمم المتحدة في نيويورك. وكان الهدف من هذه المناسبة مناقشة الصلات بين توسيع البنية التحتية للنقل والطاقة من جهة، واجتذاب تمويل التنمية لصالح البلدان النامية غير الساحلية من جهة أخرى.

مجالات المناقشة الرئيسية

تماشياً مع قراري الجمعية العامة للأمم المتحدة 148/78 و 149/78، ركز الحوار على تعزيز البنية التحتية المبتكرة للنقل والطاقة بغية إطلاق العنان للإمكانات الاقتصادية وجذب التمويل من أجل التنمية المستدامة. وقيم المشاركون التقدم المحرز في تنفيذ وثائق الأمم المتحدة وقراراتها ذات الصلة، مع التركيز على تحسين حياة الناس في البلدان النامية غير الساحلية. وحدد هذا التقييم المجالات الرئيسية للتنوع والتحول من خلال العلم والابتكار.

وجرى التأكيد على أهمية الجهود المشتركة في إطار عقد الأمم المتحدة للنقل المستدام لفترة العشر سنوات التي تبدأ في 1 كانون الثاني/يناير 2026. ويشمل ذلك إجراء مشاورات واسعة النطاق مع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة وكيانات الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة الآخرين.

أهمية البنية التحتية المستدامة

سلط المشاركون الضوء على أهمية نظم النقل المستدامة للربط الإقليمي، وحصول الجميع على الطاقة بأسعار معقولة، والتنمية الاقتصادية. ونوقشت مسألة الاستثمار في البنية التحتية، مع التركيز على الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وآليات التمويل المشتركة، وتركيز الموارد من قطاعي الطاقة والنقل والقطاع المالي.

وأقر الحوار بالحاجة إلى تهيئة الظروف المواتية للوصول إلى التكنولوجيات الجديدة لتطوير البنية التحتية الحديثة.

التوصيات والنتائج

أسهمت التوصيات القيمة المنبثقة من الحوار في الأعمال التحضيرية لمؤتمر الأمم المتحدة الثالث المعني بالبلدان النامية غير الساحلية. وانصب اهتمام المشاركون على الإسهام في وضع خطة أكثر توجهها

نحو تحقيق الأهداف للبلدان النامية غير الساحلية من خلال اقتراح حلول لزيادة الاستثمار في البنية التحتية الحيوية، واستحداث أدوات جديدة، وتعزيز الشراكات المتعددة الأطراف.

وينصب التركيز على إنشاء نظم مستدامة ومترابطة للطاقة والنقل، والاضطلاع بمشاريع استثمارية وابتكارية ذات منفعة متبادلة.

خاتمة

يتمشى الحوار الرفيع المستوى مع المبادرات العالمية الحالية، مما يدل على الالتزام بتحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال التعاون وتبادل المعرفة. وكانت هذه المناسبة بمثابة مقدمة هامة لمؤتمر الأمم المتحدة الثالث المعني بالبلدان النامية غير الساحلية، حيث وفرت منبرا لتقييم التقدم المحرز، ووضع المقترحات، وتشكيل خطة التنمية للبلدان غير الساحلية. ومن خلال تعزيز التعاون والابتكار المنهجين، يهدف الحوار إلى تمهيد الطريق لمستقبل أكثر ترابطا وازدهارا قائما على البنية التحتية المستدامة للنقل والطاقة.

وأعرب المشاركون عن تقديرهم لحكومة تركمانستان لتنظيمها هذا الحوار الرفيع المستوى.