

**Assemblée générale**

Distr. générale
6 mai 2024
Français
Original : anglais

Soixante-dix-huitième session

Points 16, 17, 18 et 64 de l'ordre du jour

Questions de politique macroéconomique

**Suivi et mise en œuvre des textes issus des Conférences
internationales sur le financement du développement**

Développement durable

**Zone de paix, de confiance et de coopération
de l'Asie centrale**

**Lettre datée du 3 mai 2024, adressée au Secrétaire général
par la Représentante permanente du Turkménistan auprès
de l'Organisation des Nations Unies**

J'ai l'honneur de vous faire tenir ci-joint le document de synthèse de la manifestation parallèle intitulée « Dialogue de haut niveau sur l'interconnexion des transports et des réseaux énergétiques comme moyen d'accroître le financement du développement : la Décennie des Nations Unies pour le transport durable 2026-2035 – Plateforme d'Achgabat pour la connectivité énergétique » (voir annexe), qui s'est tenue en marge du forum du Conseil économique et social sur le suivi du financement du développement, le 23 avril 2024, au Siège de l'Organisation des Nations Unies.

Je vous serais obligée de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre et de son annexe comme document de l'Assemblée générale, au titre des points 16, 17, 18 et 64 de l'ordre du jour.

L'Ambassadrice,
Représentante permanente
(Signé) Aksoltan Ataeva



Annexe à la lettre datée du 3 mai 2024 adressée au Secrétaire général par la Représentante permanente du Turkménistan auprès de l'Organisation des Nations Unies

[Original : anglais et russe]

**Document de synthèse de la manifestation parallèle intitulée
« Dialogue de haut niveau sur l'interconnexion des transports et des réseaux énergétiques comme moyen d'accroître le financement du développement : la Décennie des Nations Unies pour le transport durable 2026-2035 – Plateforme d'Achgabat pour la connectivité énergétique »**

Le Dialogue de haut niveau sur l'interconnexion des transports et des réseaux énergétiques comme moyen d'accroître le financement du développement s'est tenu le 23 avril 2024, au Siège de l'Organisation des Nations Unies, à New York. La manifestation était l'occasion d'examiner les liens entre l'expansion des infrastructures de transport et d'énergie et l'obtention d'un financement aux fins du développement des pays en développement sans littoral.

Principales pistes de réflexion

S'appuyant sur les résolutions [78/148](#) et [78/149](#) de l'Assemblée générale des Nations Unies, le dialogue s'est centré sur le renforcement d'infrastructures de transport et d'énergie innovantes permettant de libérer le potentiel économique et d'attirer des financements aux fins du développement durable.

Les participants ont évalué les progrès accomplis dans la mise en œuvre des instruments et décisions pertinents des Nations Unies, en mettant l'accent sur l'amélioration des conditions de vie des populations des pays en développement sans littoral. Cette évaluation a permis de recenser des domaines clés qui, grâce à la science et à l'innovation, contribueraient à une diversification et à une transformation économiques.

L'importance de déployer des efforts conjoints dans le cadre de la Décennie des Nations Unies pour le transport durable 2026-2035 a été soulignée, notamment dans le cadre de larges consultations avec les États Membres de l'ONU, les entités des Nations Unies et d'autres parties prenantes.

Nécessité de construire des infrastructures durables

Les participants ont souligné qu'il était nécessaire de mettre au point des systèmes de transport durables facilitant la connectivité régionale, l'accès universel à une énergie abordable et le développement économique durable.

S'agissant de l'investissement dans les infrastructures, l'accent a été mis sur les partenariats public-privé, les modalités de cofinancement et la concentration des ressources dans les secteurs de l'énergie, des transports et de la finance.

Lors du dialogue, il a été estimé nécessaire de créer des conditions favorables à l'accès aux nouvelles technologies pour développer des infrastructures modernes.

Recommandations et résultats

Le dialogue a donné lieu à la formulation de recommandations significatives pour la préparation de la troisième Conférence des Nations Unies sur les pays en développement sans littoral.

Les participants ont étudié des options de collaboration destinées à mettre en œuvre les priorités des pays en développement sans littoral, en proposant des solutions efficaces permettant d'accroître les investissements dans les infrastructures critiques, de mettre au point de nouveaux outils et de favoriser les partenariats multilatéraux.

L'accent a été mis sur la création de systèmes d'énergie et de transport durables et interconnectés et sur l'exécution de projets d'investissement et d'innovation mutuellement bénéfiques.

Conclusion

Le dialogue de haut niveau traduisait une volonté d'atteindre les objectifs de développement durable par une collaboration plus étroite et la mise en commun de connaissances. La manifestation a contribué de manière non négligeable aux préparatifs de la troisième Conférence des Nations Unies sur les pays en développement sans littoral, constituant une plateforme pour l'évaluation des progrès accomplis, l'élaboration de propositions et la définition de priorités en matière de développement en faveur des pays sans littoral. En favorisant la coopération systémique et l'innovation, le dialogue a visé à permettre l'avènement d'un avenir durable par la construction d'infrastructures de transport et d'énergie durables.

Les participants ont remercié le Gouvernement turkmène d'avoir organisé ce dialogue de haut niveau.
